



VUFFLENS-LA-VILLE - ACLENS CONSTRUCTION DE VOIE INDUSTRIELLE



DESCRIPTIF DES TRAVAUX

OBJET Construction de voie industrielle

SITUATION SIVA – Vufflens-la-Ville – Aclens

DESCRIPTIF DU CHANTIER
Construction de 700m de voie ballastée
Pose d'un AV sur voie interdite
Pose de 2 AV sous exploitation de nuit
Création de 2 PN en voie bétonnée et enrobée
Ripage de 150 m'de voie, soudage, neutralisation

CARACTÉRISTIQUES

MACHINES UTILISÉES
Pelle rail-route Libherr – 20 tonnes
Dumper rail-route – AUSA – 16 tonnes
Groupe de bourrage MB 8AC – 4 tonnes

QUANTITÉS PRINCIPALES
Déchargement de rail : 1'400 m'
Pose de traverses métalliques de type Aek : nb 1'200
Pose de traverses bois de type Ke : nb 40
Pose de voie ferrée (VF) : 700 m'
Neutralisation de la voie : 700 m'
Pré-ballastage / ballastage : 1'750 m³
Montage PN Enrobé : 20 m'
Pose AV – BSI – 185 – 1 :8 : nb 3
Premier et deuxième bourrage : 1'400 m'



INTERVENANTS

MAÎTRE DE L'OUVRAGE

Syndicat d'améliorations foncières de
Vufflens-la-Ville et Aclens
p.a. Galliker Transports SA
Route de la Venoge 1a
1123 Aclens
Tél. : 021/869.11.80



MANDATAIRE

Bureau d'ingénieurs civils
Daniel Willi SA
Av. des Alpes 43
1820 Montreux
Tél. : 021/333.45.00

PÉRIODE DE RÉALISATION

09.2016

DURÉE

30 jours



MONTANT DU MANDAT

MONTANT DES TRAVAUX

Fr. 1'000'000.- TTC

RESPONSABLES DU CHANTIER

TECHNICIENS

M. Alessandro TURCHI (VF)
M. Joao FREITAS (GC)

CONTREMAÎTRES

M. Orazio LUONGO (VF)
M. Joël PEREIRA (GC)