



VUFFLENS-LA-VILLE - ACLENS CONSTRUCTION DE VOIE INDUSTRIELLE



DESCRIPTIF DES TRAVAUX

OBJET	Construction de voie industrielle
SITUATION	SIVA – Vufflens-la-Ville – Aclens
DESCRIPTIF DU CHANTIER	Construction de 700m de voie ballastée Pose d'un AV sur voie interdite Pose de 2 AV sous exploitation de nuit Création de 2 PN en voie bétonnée et enrobée Ripage de 150 m' de voie, soudage, neutralisation

CARACTERISTIQUES

MACHINES UTILISEES	Pelle rail-route Libherr – 20 tonnes Dumper rail-route – AUSA – 16 tonnes Groupe de bourrage MB 8AC – 4 tonnes
QUANTITES PRINCIPALES	Déchargement de rail : 1'400 m' Pose de traverses métalliques de type Aek : nb 1'200 Pose de traverses bois de type Ke : nb 40 Pose de voie ferrée (VF) : 700 m' Neutralisation de la voie : 700 m' Pré-ballastage / ballastage : 1'750 m ³ Montage PN Enrobé : 20 m' Pose AV – BSI – 185 – 1 : 8 : nb 3 Premier et deuxième bourrage : 1'400 m'



INTERVENANTS

MAÎTRE DE L'OUVRAGE

Syndicat d'améliorations foncières de
Vufflens-la-Ville et Aclens
p.a. Galliker Transports SA
Route de la Venoge 1a
1123 Aclens
Tél. : 021/869.11.80

MANDATAIRE

Bureau d'ingénieurs civils
Daniel Willi SA
Av. des Alpes 43
1820 Montreux
Tél. : 021/333.45.00



PÉRIODE DE RÉALISATION

09.2016

DURÉE

30 jours

MONTANT DU MANDAT

MONTANT DES TRAVAUX

Fr. 1'000'000.- TTC



RESPONSABLES DU CHANTIER

TECHNICIENS

M. Alessandro TURCHI (VF)
M. Joao FREITAS (GC)

CONTREMAÎTRES

M. Orazio LUONGO (VF)
M. Joël PEREIRA (GC)