



LAUSANNE TRAMWAY T1

RENENS-GARE - LAUSANNE-FLON



DESCRIPTIF DES TRAVAUX

OBJET

Tronçon Verdeaux - Flumeaux (Lot 3) - Dévoiement de réseaux, aménagements de voirie et construction d'ouvrages

Tronçon Confrérie – Couchirard (Lot 7) - Dévoiement des réseaux et aménagements de voirie

Tronçon Couchirard - EPSIC (Lot 8) - Dévoiement de réseaux, aménagements de voirie et construction d'ouvrages

SITUATION

Renens-Gare - Lausanne-Flon

DESCRIPTIF DU CHANTIER

Construction de la nouvelle ligne de tramway t1 d'une longueur d'environ 4.7 km, entre la gare de Renens et la gare du Flon à Lausanne.

CARACTÉRISTIQUES

MACHINES UTILISÉES	Liebherr A918	19 to	Hitachi Zaxis 145	17 to
	Bergmann 2060	3.8 to	Rouleau Bomag BW 125 AD-4	3.3 to
	Wacker Neuson DW60	5 to	Wacker Neuson 6503	7.5 to
	Caterpillar M315	17.5 to	MBA 2090B	9 to
	MBA 2040 R	2.85 to	Volvo EXR150E	18 to
	New Holland WE 170C	17.3 to	Liebherr A912	14.8 to
	BW28 Compacteur à pneus	27.5 to		



CARACTÉRISTIQUES

QUANTITES PRINCIPALES THEORIQUES

Fourniture et pose

Défrichement de buissons et de haies	3'898	m2
Découpe de revêtement bitumineux	61'204	m2
Démolition de bordures et pavages	6'506	ml
Démontage de bordures	13'522	ml
Démolition de regards, chambres	518	pces
Enlèvement de conduites/canalisations en cours d'excavation	18'023	ml
Démolition de murs de soutènement	719	m3
Excavations Fouilles en tranchée	51'828	m3
Tubes de protection de câbles PE-LD	61'505	ml
Tubes en polychlorure de vinyle non plastifié T-PVC-U	13'065	ml
T-PRV-UP	1'210	ml
Tuyau à pression et assemblage par soudure	4'305	ml
Grave 0/45, non gélive	23'215	m3
Grave 0/22, non gélive	2'120	m3
Sable roulé, lavé 0/4	4'612	m3
Grave pour remblai	150	m3
RC-grave P 0/45	17'791	m3
Béton d'enrobage	3'755	m3
Béton projeté pour parois clouées avec tirants d'ancrage	1'220	m2
Gravier drainage 16/32	566	m3
Excavation à la machine en pleine masse	24'726	m3
Gabions	675	m2
Stabilisation du fond de forme de la chaussée	4'460	m2
Bordures/pavés	12'921	ml

Enrobés bitumineux

AC B 16 S	3'985	t	AC F 32	2'330	t
AC F 32 N	222	t	AC F 22	100	t
AC T 8 N	491	t	AC T 16 N	2'335	t
AC T 22 N	731	t	AC 8 N	775	t
COLCLAIR type COLMIEL	47	t	AC T 16 S	345	t
AC T 22 S	5'029	t	AC 8 S	87	t
AC 11 H	447	t	AC EME 22 C1	3'769	t
AC EME 22 C2	3'769	t	SDA 8-12 (classe B)	1'413	t
Bitume multigrade 10/20	310	t	AC MR 8	1'188	t

Autres

Acier	668'152	kg
Treillis d'armature	20'074	kg
Coffrage type 1	3'339	m2
Coffrage type 2	10'843	m2
Coffrage type 4	2'543	m2
Béton de propreté	3'571	m3
Béton	7'550	m3
Mur en béton pour fosse continue	511	ml
Mur en béton pour fosse isolée	59	ml
Accotements	517	m2
Pré-marquages et marquages provisoires	8'150	ml
Marquages	9'786	ml





INTERVENANTS

MAITRE DE L'OUVRAGE

Projet Tramway t1
Transports publics de la région lausannoise SA
Chemin du Closel 15
1020 Renens VD

MANDATAIRE

SD Ingénierie SA
Avenue du Tribunal Fédéral 34 – CP 7406
1002 Lausanne
m.dory@sdplus.ch

PERIODE DE REALISATION

En cours depuis 21 septembre 2021
Durée du chantier prévu : 4 ans



MONTANT DU MANDAT

MONTANT DES TRAVAUX

Lot 3 CHF 15'954'382.65 TTC
Lot 7 CHF 16'382'116.40 TTC
Lot 8 CHF 13'138'219.20 TTC



CONSORTIUM

LAURENT MEMBREZ SA
MARTIN & CO
ADV CONSTRUCTIONS
WALO BERTSCHINGER
PERRIN FRERES SA

RESPONSABLES DU CHANTIER

RESPONSABLE

M. Thomas COLLIN



TECHNICIEN

M. Yvan ROBERT-NICoud

TECHNICIEN

M. Juan CAMARENA

CONTREMAITRES

M. Alain WAEBER (GC)
M. Joel TIMOTEO (BAT)

CHEF D'EQUIPE

M. José TANCEV (GC)
M. Jeremy GRUAZ (BAT)

