



# LAUSANNE TRAMWAY T1 RENENS-GARE - LAUSANNE-FLON



## DESCRIPTIF DES TRAVAUX

### OBJET

Tronçon Verdeaux - Flumeaux (Lot 3) - Dévoisement de réseaux, aménagements de voirie et construction d'ouvrages

Tronçon Confrérie – Couchirard (Lot 7) - Dévoisement des réseaux et aménagements de voirie

Tronçon Couchirard - EPSIC (Lot 8) - Dévoisement de réseaux, aménagements de voirie et construction d'ouvrages

### SITUATION

Renens-Gare - Lausanne-Flon

### DESCRIPTIF DU CHANTIER

Construction de la nouvelle ligne de tramway t1 d'une longueur d'environ 4.7 km, entre la gare de Renens et la gare du Flon à Lausanne.

## CARACTERISTIQUES

### MACHINES UTILISEES

Liebherr A918	19 to	Hitachi Zaxis 145	17 to
Bergmann 2060	3.8 to	Rouleau Bomag BW 125 AD-4	3.3 to
Wacker Neuson DW60	5 to	Wacker Neuson 6503	7.5 to
Caterpillar M315	17.5 to	MBA 2090B	9 to
MBA 2040 R	2.85 to	Volvo EXR150E	18 to
New Holland WE 170C	17.3 to	Liebherr A912	14.8 to
BW28 Compacteur à pneus	27.5 to		



## CARACTÉRISTIQUES

### QUANTITES PRINCIPALES THEORIQUES

#### Fourniture et pose

Défrichage de buissons et de haies	3'898	m2
Découpe de revêtement bitumineux	61'204	m2
Démolition de bordures et pavages	6'506	ml
Démontage de bordures	13'522	ml
Démolition de regards, chambres	518	pces
Enlèvement de conduites/canalisation en cours d'excavation	18'023	ml
Démolition de murs de soutènement	719	m3
Excavations Fouilles en tranchée	51'828	m3
Tubes de protection de câbles PE-LD	61'505	ml
Tubes en polychlorure de vinyle non plastifié T-PVC-U	13'065	ml
T-PRV-UP	1'210	ml
Tuyau à pression et assemblage par soudure	4'305	ml
Grave 0/45, non gélive	23'215	m3
Grave 0/22, non gélive	2'120	m3
Sable roulé, lavé 0/4	4'612	m3
Grave pour remblai	150	m3
RC-grave P 0/45	17'791	m3
Béton d'enrobage	3'755	m3
Béton projeté pour parois clouées avec tirants d'ancrage	1'220	m2
Gravier drainage 16/32	566	m3
Excavation à la machine en pleine masse	24'726	m3
Gabions	675	m2
Stabilisation du fond de forme de la chaussée	4'460	m2
Bordures/pavés	12'921	ml

#### Enrobés bitumineux

AC B 16 S	3'985	t	AC F 32	2'330	t
AC F 32 N	222	t	AC F 22	100	t
AC T 8 N	491	t	AC T 16 N	2'335	t
AC T 22 N	731	t	AC 8 N	775	t
COLCLAIR type COLMIEL	47	t	AC T 16 S	345	t
AC T 22 S	5'029	t	AC 8 S	87	t
AC 11 H	447	t	AC EME 22 C1	3'769	t
AC EME 22 C2	3'769	t	SDA 8-12 (classe B)	1'413	t
Bitume multigrade 10/20	310	t	AC MR 8	1'188	t

#### Autres

Acier	668'152	kg
Treillis d'armature	20'074	kg
Coffrage type 1	3'339	m2
Coffrage type 2	10'843	m2
Coffrage type 4	2'543	m2
Béton de propreté	3'571	m3
Béton	7'550	m3
Mur en béton pour fosse continue	511	ml
Mur en béton pour fosse isolée	59	ml
Accotements	517	m2
Pré-marquages et marquages provisoires	8'150	ml
Marquages	9'786	ml





## INTERVENANTS

### MAITRE DE L'OUVRAGE

Projet Tramway t1  
Transports publics de la région lausannoise SA  
Chemin du Closel 15  
1020 Renens VD

### MANDATAIRE

SD Ingénierie SA  
Avenue du Tribunal Fédéral 34 – CP 7406  
1002 Lausanne  
m.dory@sdplus.ch

## PERIODE DE REALISATION

En cours depuis 21 septembre 2021  
Durée du chantier prévu : 4 ans



## MONTANT DU MANDAT

### MONTANT DES TRAVAUX

Lot 3 CHF 15'954'382.65 TTC  
Lot 7 CHF 16'382'116.40 TTC  
Lot 8 CHF 13'138'219.20 TTC

## CONSORTIUM

**LAURENT MEMBREZ SA**  
**MARTIN & CO**  
**ADV CONSTRUCTIONS**  
**WALO BERTSCHINGER**  
**PERRIN FRERES SA**



## RESPONSABLES DU CHANTIER

### RESPONSABLE

M. Thomas COLLIN

### TECHNICIEN

M. Yvan ROBERT-NICOUD

### TECHNICIEN

M. Juan CAMARENA

### CONTREMAITRES

M. Alain WAEBER (GC)  
M. Joel TIMOTEO (BAT)

### CHEF D'EQUIPE

M. José TANCEV (GC)  
M. Jeremy GRUAZ (BAT)

