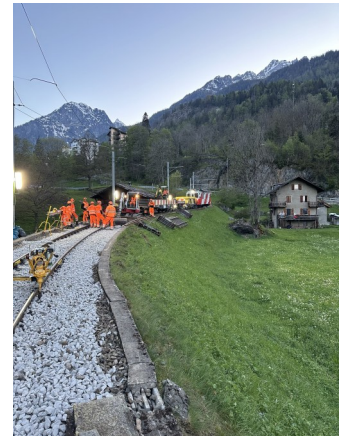




SALVAN-LES MARÉCOTTES

TMR SA - RÉFECTION 1335M - VOIE MÉTRIQUE



DESCRIPTIF DES TRAVAUX

OBJET	Réfection de 1335m entre Salvan et Les Marécottes
SITUATION	Gare de Salvan et Les Marécottes
DESCRIPTIF DU CHANTIER	Réfection total de la voie métrique avec une pente jusqu'à 72 pour mille de pente par étape de travail de 48m par nuit, intervalle de travail de 8h, ligne déclenchée avec une composition d'une motrice, une ballastière et deux wagons plats par TMR. Dépose des anciens panneaux par longueur de 6m. Arrachage des anciens rails repères et transfert à l'installation de chantier. Creuse de l'ancien ballast et chargement sur wagon. Déchargement par étape en gare à l'installation de chantier. Montage de la voie manuelle à l'aide de portique. Chargement du nouveau ballast en gare à l'installation de chantier. Ballastage de la voie par gravité, répartition à la pelle. Réglage de la voie et bourrage manuel. Soudage et neutralisation de la voie. Chargement des déblais et apport de ballast depuis l'installation en journée. Bourrage 3 effectué par la bourreuse de voie métrique. Régalage de la voie et établissement correct du profil de ballast.

CARACTÉRISTIQUES

QUANTITES PRINCIPALES	Longueur de la réfection	1335	mètres
	Longueur d'étape de travail en tour de nuit	48	mètres
	Excavation de criblures	835	mètres cube
	Evacuation de rails repères	80	pièces
	Montage de voie avec rails cintrés(12m)	1335	mètres
	Ballast 32/50 Classe 1	1303	tonnes
	Bourrage de voie manuel	1335	mètres
	Bourrage mécanique lourd	1335	mètres
	Neutralisation à 28 degré Celsius	1335	mètres
	Soudures aluminothermiques	230	pièces



SALVAN-LES MARÉCOTTES

TMR SA - RÉFECTION 1335M - VOIE MÉTRIQUE

CARACTÉRISTIQUES

PARTICULARITES DU CHANTIER

Chantier sur voie métrique avec forte pente-rampe (72 pour mille maximum).
Deux installations de chantier distinctes avec changement d'emplacement durant l'avancement du chantier.
Chargement des criblures sur un convois et déchargement à la place d'installation de chantier.
Une partie du chantier dans un tunnel ce qui induit un espace restreint sur 150m.
Montage de voie avec des rails pré-cintrés avec des portiques manuels.
Aucun accès intermédiaire à la voie à part les gares.
Réfection de voie métrique avec un petit rayon (60m).
Rétablissement de la voie tous les matins au trafic.
Intervalle de travail de 8h30 maximum par nuit.
Egalisation des criblures chargée sur le wagon par une petite pelle hydraulique.
Evacuation des rails repères et panneaux de voie de 6m à la place d'installation de chantier.
Neutralisation des rails à 28 degré Celsius selon demande du maître d'ouvrage.

MACHINES UTILISEES

Pelle R/R Kaiser 20t 1000mm
Pelle chenille 5,5 tonne
Pelle chenille 1,5 tonne
Bourreuse de voie métrique lourde MEVA



INTERVENANTS

MAITRE DE L'OUVRAGE

TMR SA
Av. de la Gare 66
1920 Martigny

CHEF DE PROJET

TMR - SA
M. Gandrey Carl
Av. de la Gare 66
1920 Martigny
carl.gandrey@tmrsa.ch

CHEF DE SERVICE INFRA

TMR- SA
M. Theytaz Eric
Av. du Grand St-Bernard 103
1920 Martigny
eric.theytaz@tmrsa.ch

PERIODE DE REALISATION

Avril à Juin 2024
7 semaines de travaux

MONTANT DU MANDAT

MONTANT DES TRAVAUX
CHF 547264.00 TTC

RESPONSABLES DU CHANTIER

TECHNICIEN

M. Bigler Samuel

CONTREMAITRE

M. Andrade Alves Bruno

