



# TMR / TRÉTIEN – FINHAUT (VS) RÉFECTION DE 270M DE VOIE MÉTRIQUE AVEC 3<sup>ÈME</sup> RAIL



## DESCRIPTIF DES TRAVAUX

<b>OBJET</b>	Réfection de 270m de voie métrique avec 3 <sup>ème</sup> rail
<b>SITUATION</b>	TMR – Trétien – Finhaut
<b>DESCRIPTIF DU CHANTIER</b>	Démontage de 270ml de voie Creuse et évacuation en train de l'infrastructure de la voie Montage de la voie avec poseuse à rails Ballastage de la voie avec dumper R/R Bourrage 1 et 2 avec Module de bourrage MB08 Bourrage et régale 3 avec MEVA 1 et 2

## CARACTÉRISTIQUES

<b>MACHINES UTILISÉES</b>	Pelle R/R 20 to 1x Dumper R/R 2x Poseuse à rails MB08 (module de bourrage) Bourreuse lourde MEVA 01 Régaleuse MEVA 02
<b>QUANTITÉS PRINCIPALES</b>	Rails CFF I 540 ml Traverses 450 pces Ballast 500 to 32 soudures aluminothermique



## INTERVENANTS

### MAÎTRE DE L'OUVRAGE

TMR SA  
Rue de la Poste 3  
1920 Martigny

### MANDATAIRE

M. Pellouchoud  
TMR SA  
Rue de la Poste 3  
1920 Martigny

### PÉRIODE DE RÉALISATION

Avril-Mai 2020

### DURÉE

3 semaines

### MONTANT DU MANDAT

### MONTANT DES TRAVAUX

Fr. 173'274.20.- TTC

### RESPONSABLES DU CHANTIER

#### TECHNICIEN

Alessandro Turchi

#### CONTREMAÎTRE

Fernando Antunes

